

DEUTZ T(T)CD 7.7



Nouvelle plate-forme de moteur

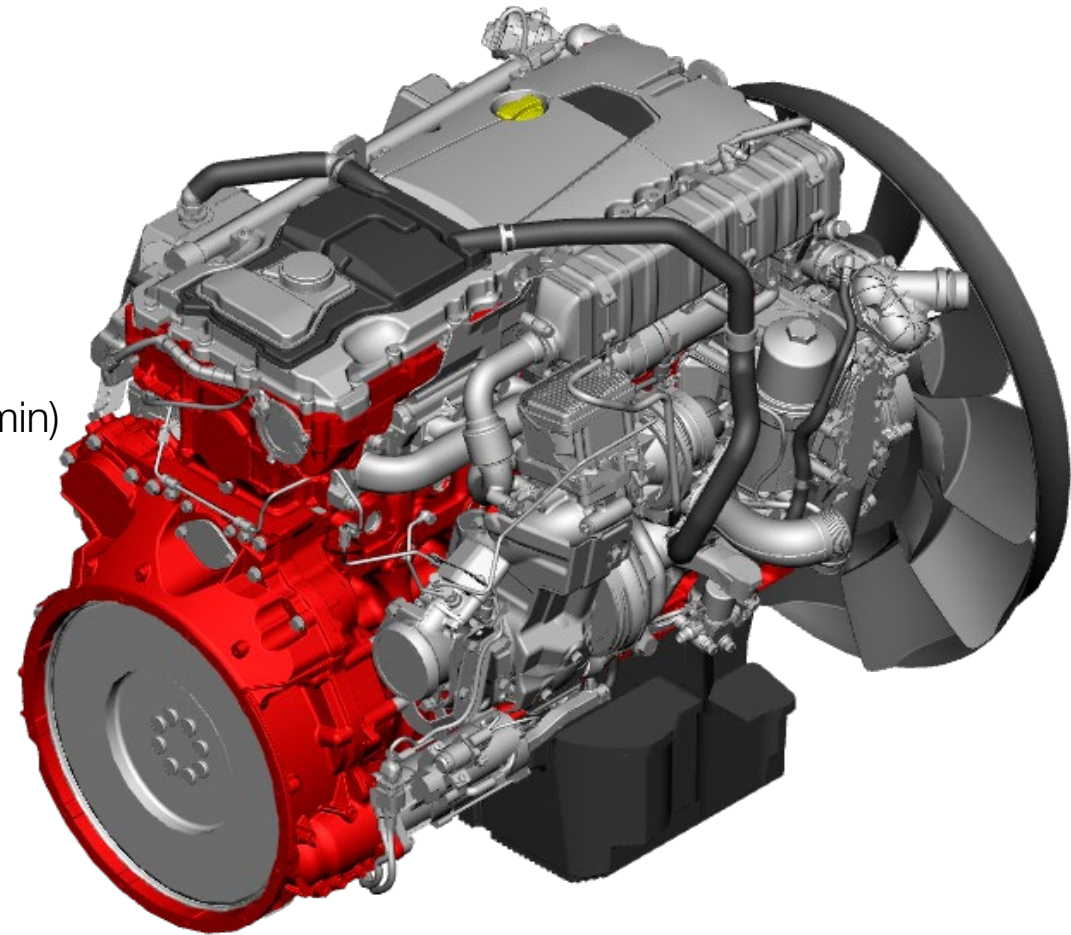
- **Puissance max. :** 210 (280) kW (2200 tr/min)
- **Couple max. :** 1200 (1550) Nm (1200 – 1600 tr/min)
- **Consommation de carburant :** 192 (198) g/kWh
(au couple maximal)

T(T)CD 7.7

210 (280) kW (2200 tr/min)

1200 (1550) Nm (1200 – 1600 tr/min)

192 (198) g/kWh



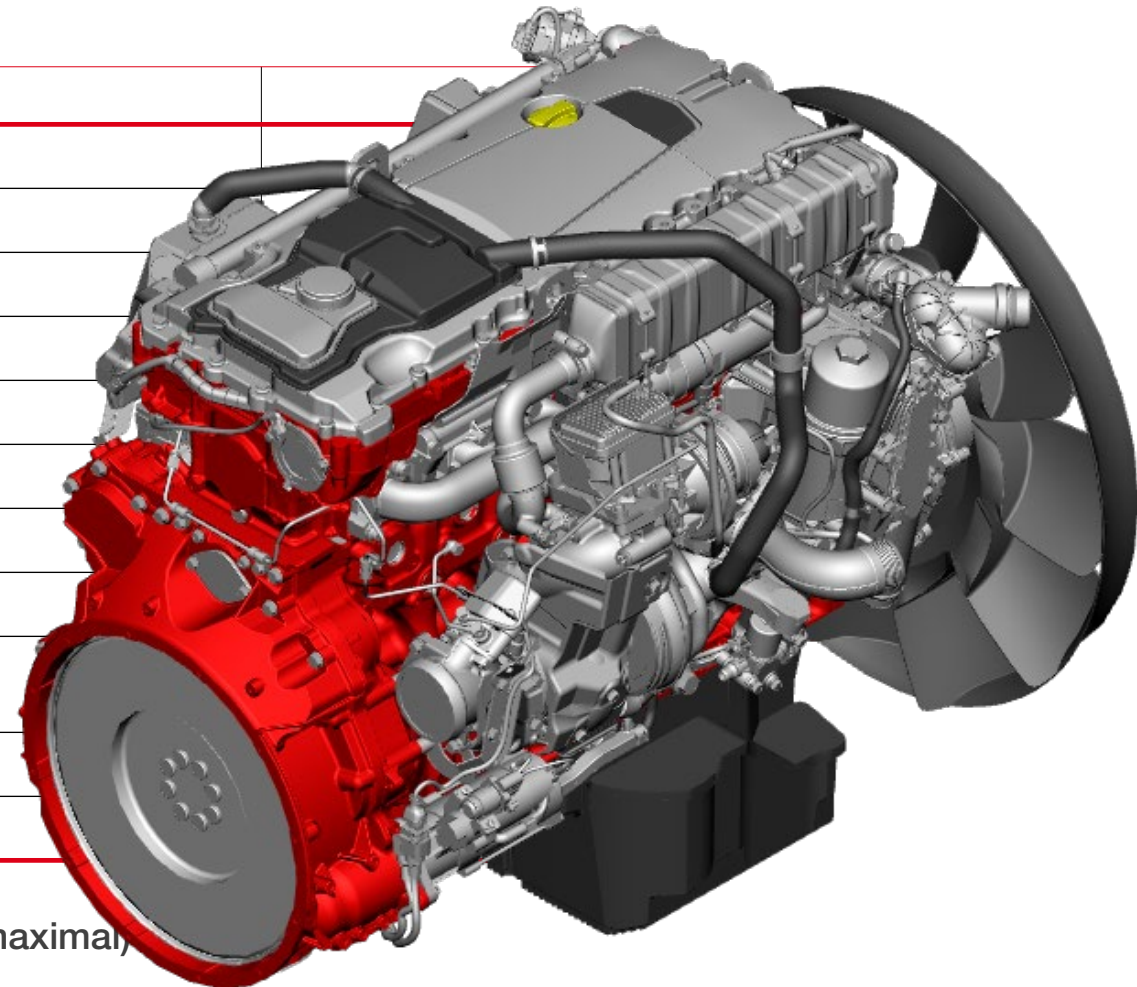
www.intermat.deutz.com

DEUTZ T(T)CD 7.7



Spécifications du moteur

Spécifications du moteur		T(T)CD 7.7			
Nombre de cylindres		6			
Cylindrée	l	7,698			
Vitesse nominale max.	tr/min	2200			
Vitesse de ralenti min.	tr/min	600			
Puissance de sortie max.	kW	170 (280)			
Au régime	tr/min	2200			
Couple max.	Nm	1200 (1550)			
Au régime	tr/min	1200 - 1600			
Consommation spécifique de carburant*	g/kWh	192 (198)			
Poids approx.	kg	672			
Dimensions approx. (L x l x h)	mm	1067 x 929 x 1031			

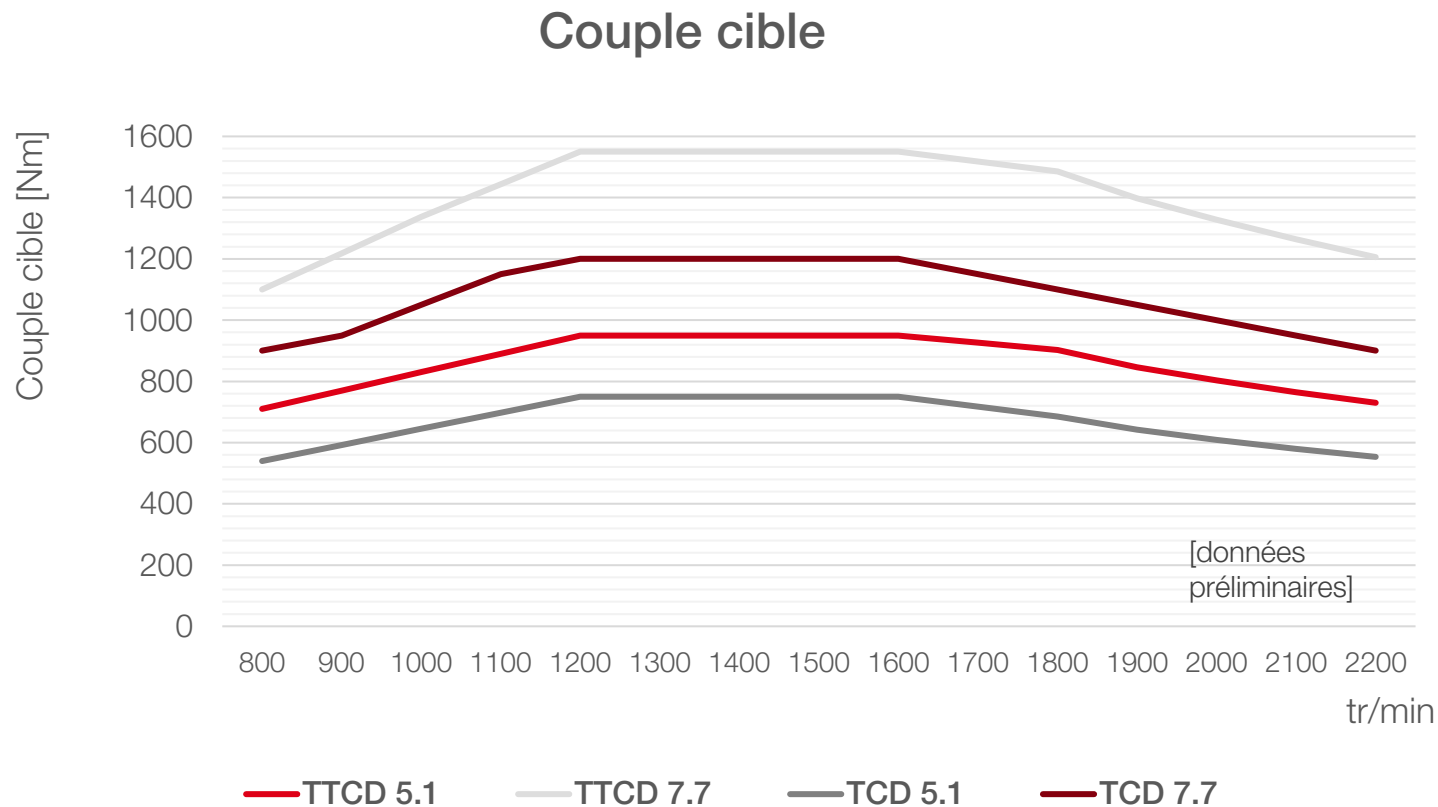


*(au couple maximal)

DEUTZ T(T)CD 7.7



Performance cible (couple)

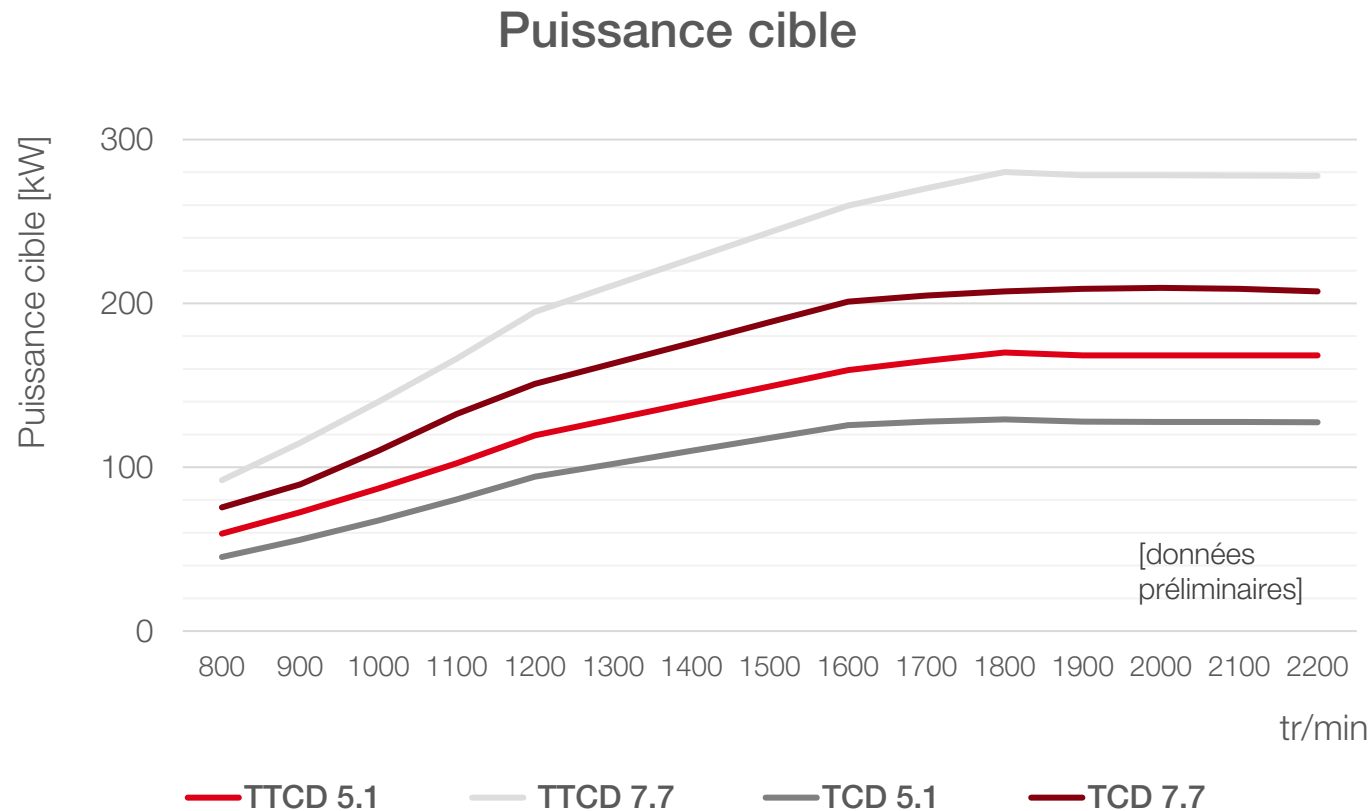


T(T)CD 5.1	T(T)CD 7.7
100 kW	180 kW
115 kW	195 kW
130 kW	210 kW
150 kW	230 kW
170 kW	260 kW
	280 kW

DEUTZ T(T)CD 7.7



Performance cible (puissance)



T(T)CD 5.1	T(T)CD 7.7
100 kW	180 kW
115 kW	195 kW
130 kW	210 kW
150 kW	230 kW
170 kW	260 kW
	280 kW

DEUTZ T(T)CD 7.7



APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- **Faibles coûts d'exploitation**
grâce à la réduction de la consommation de carburant, à la faible demande de DEF et aux longs intervalles de maintenance
- **La variante à double turbocompresseur**
assure une faible consommation de carburant ainsi qu'un couple élevé sur une grande plage de vitesse
- **Le calage variable de l'arbre à cames**
réduit les régénérations et assure l'efficacité du système de post-traitement
- **Carburants renouvelables (ReFUELS)**
pour les futures réductions de CO₂, l'utilisation de carburants renouvelables tels que la HVO sera envisagée
- **Un bilan éprouvé pour les applications industrielles et hors route**

