

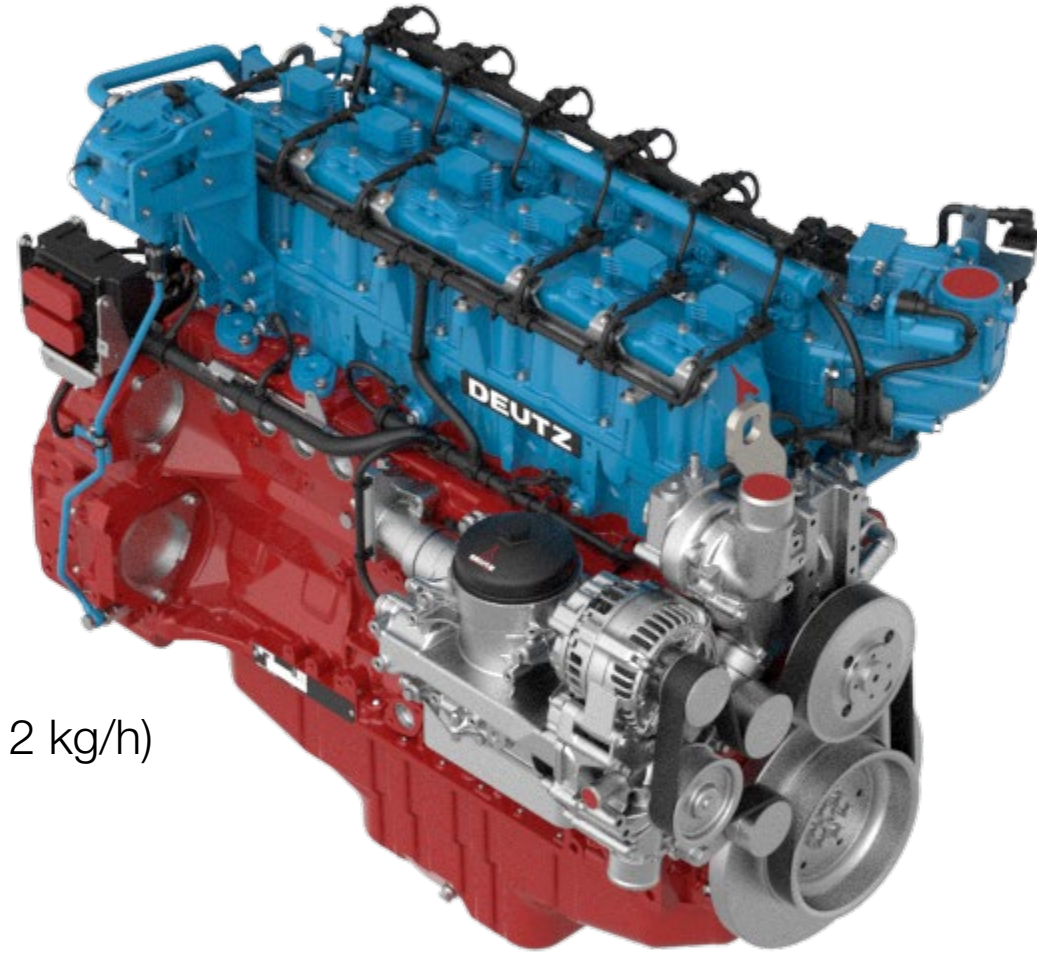
DEUTZ TCG 7.8 Hydrogène



Moteur à combustion à hydrogène

TCG 7.8 H2

- Puissance max. : 220 kW (2200 tr/min)
- Couple max. : 1000 Nm (1400 - 1600 tr/min)
- Qualité de l'hydrogène : min. 98 % ou plus ISO 14687
- Consommation de H2 : ~19 kg/h à la puissance max. (GenSet ~12 kg/h)



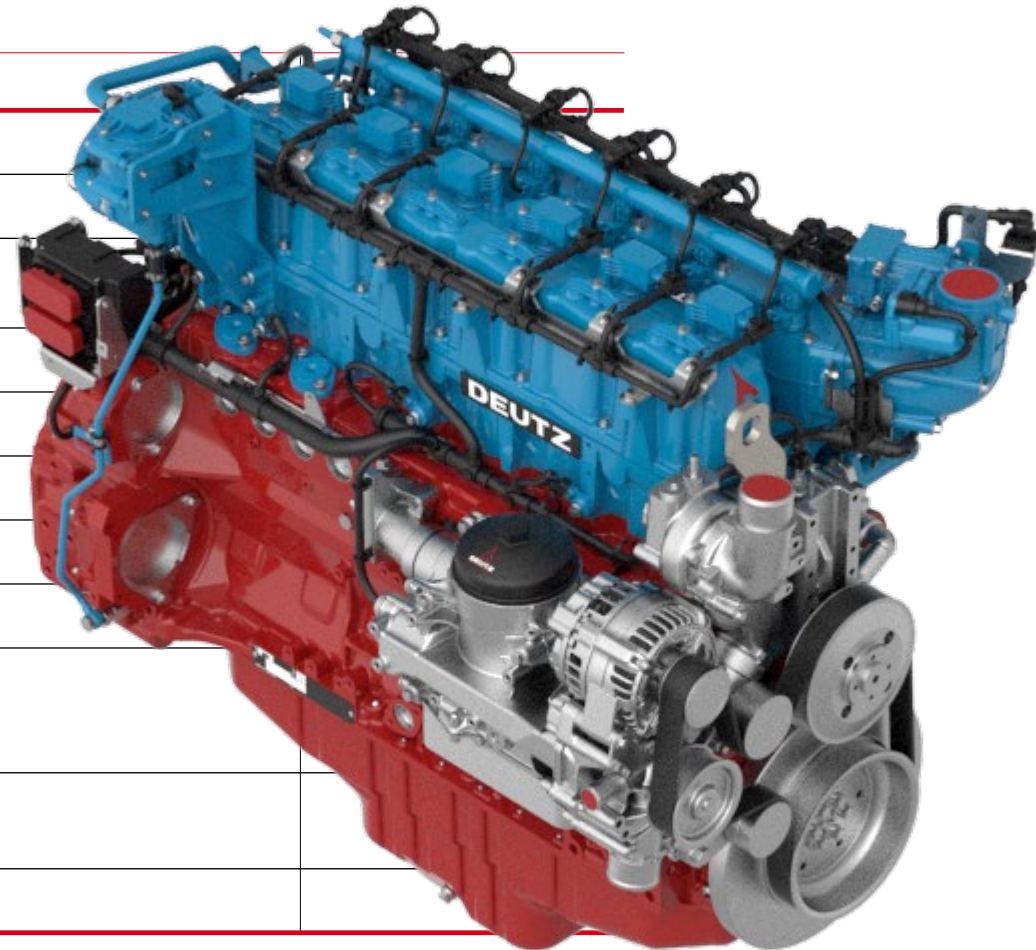
www.intermat.deutz.com

DEUTZ TCG 7.8 Hydrogène



Spécifications du moteur

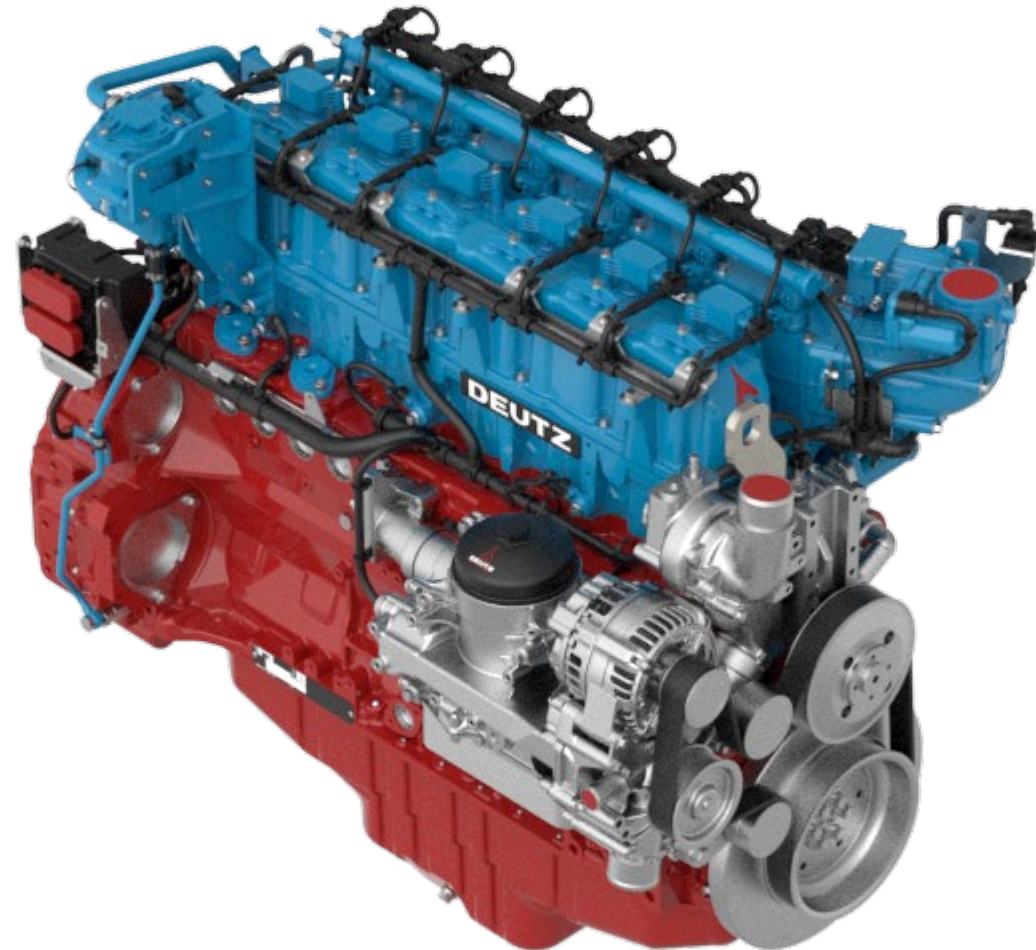
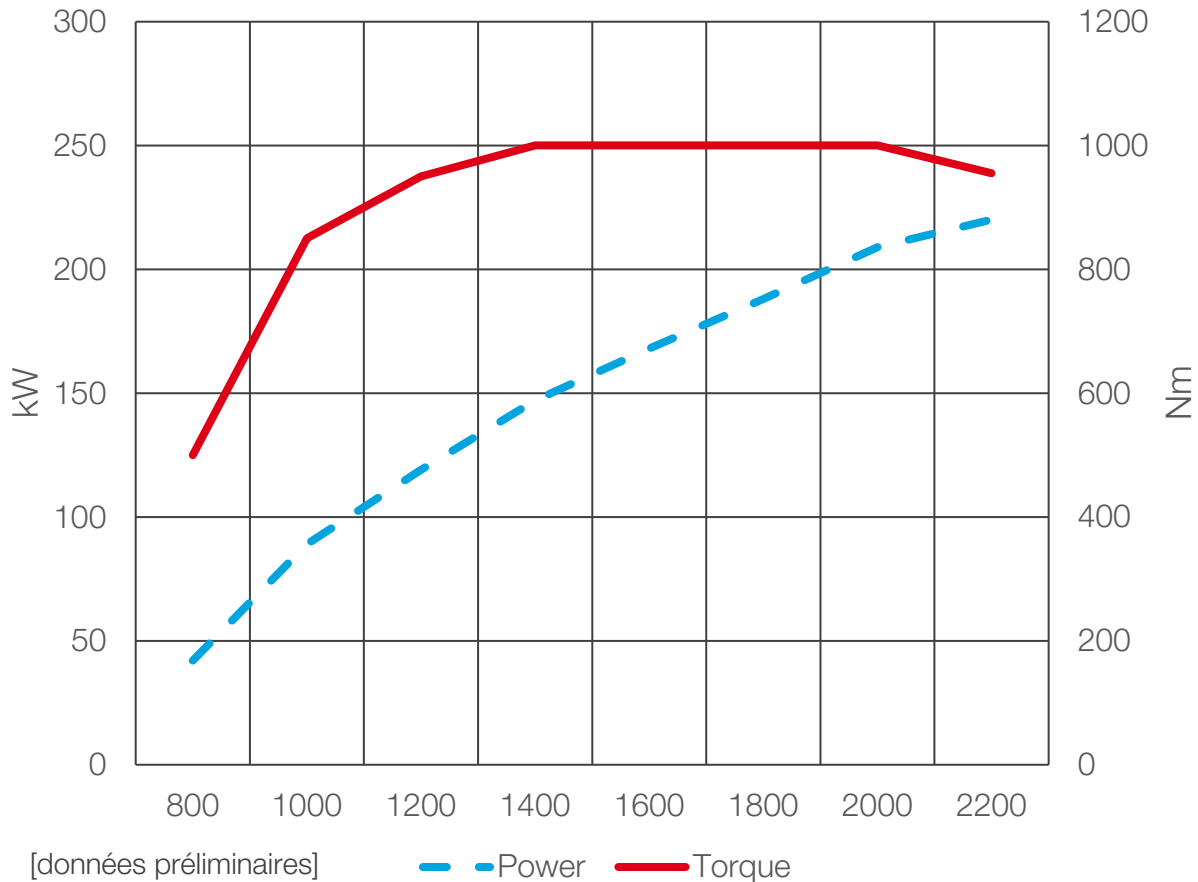
Spécifications du moteur		TCG 7.8 H2			
Nombre de cylindres		6			
Cylindrée	l	7755			
Qualité de l'hydrogène	ISO 14687	min. 98 % ou plus			
Interface de pression	bar	25			
Puissance de sortie max.	kW	220			
Au régime	tr/min	2200			
Couple max.	Nm	1000			
Au régime	tr/min	1400 - 1600			
Consommation de H2 (GenSet 12 kg/h)	kg/h	jusqu'à ~19 à la puissance max.			
Production d'électricité à 50 Hz / 1500 tr/min (GenSet)	kW	~150 kW			



DEUTZ TCG 7.8 Hydrogène



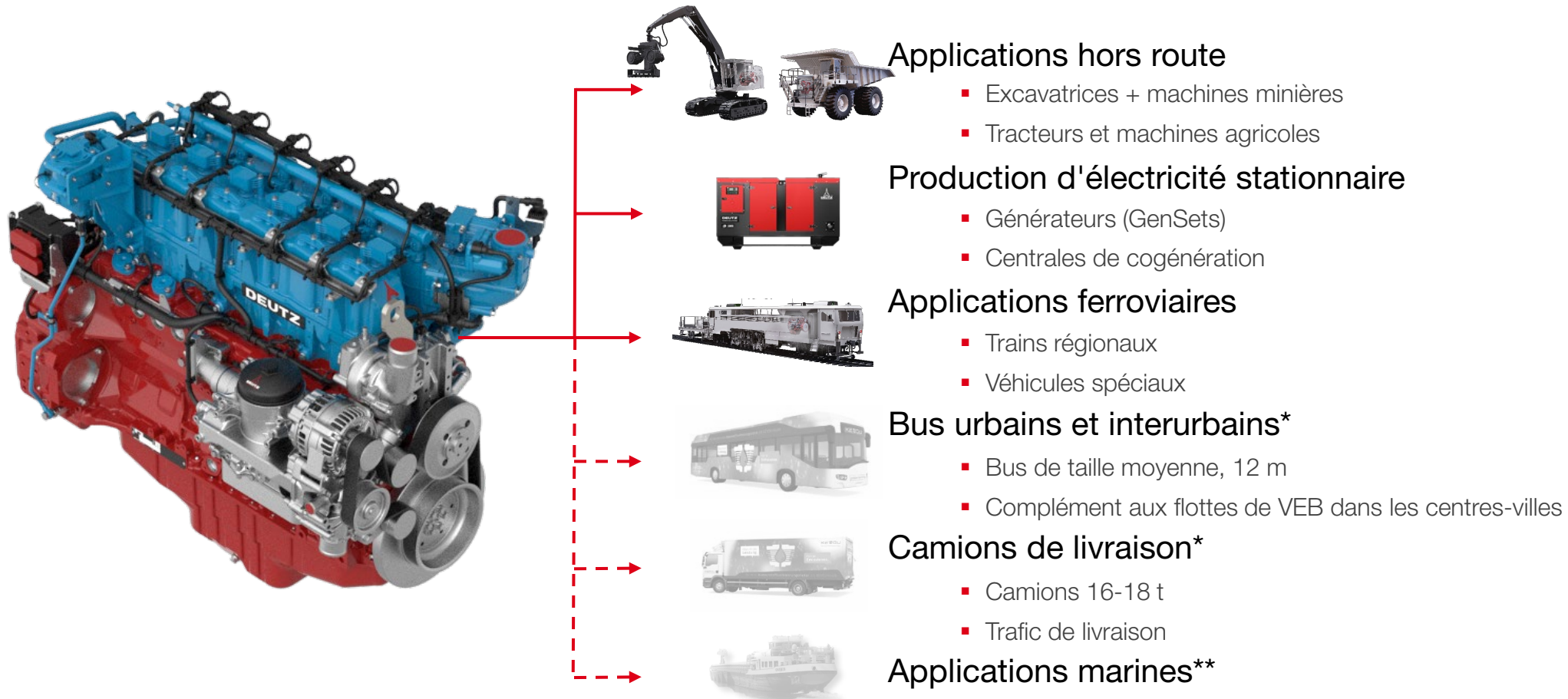
Performance (puissance + couple)



DEUTZ TCG 7.8 Hydrogène



Large éventail d'applications

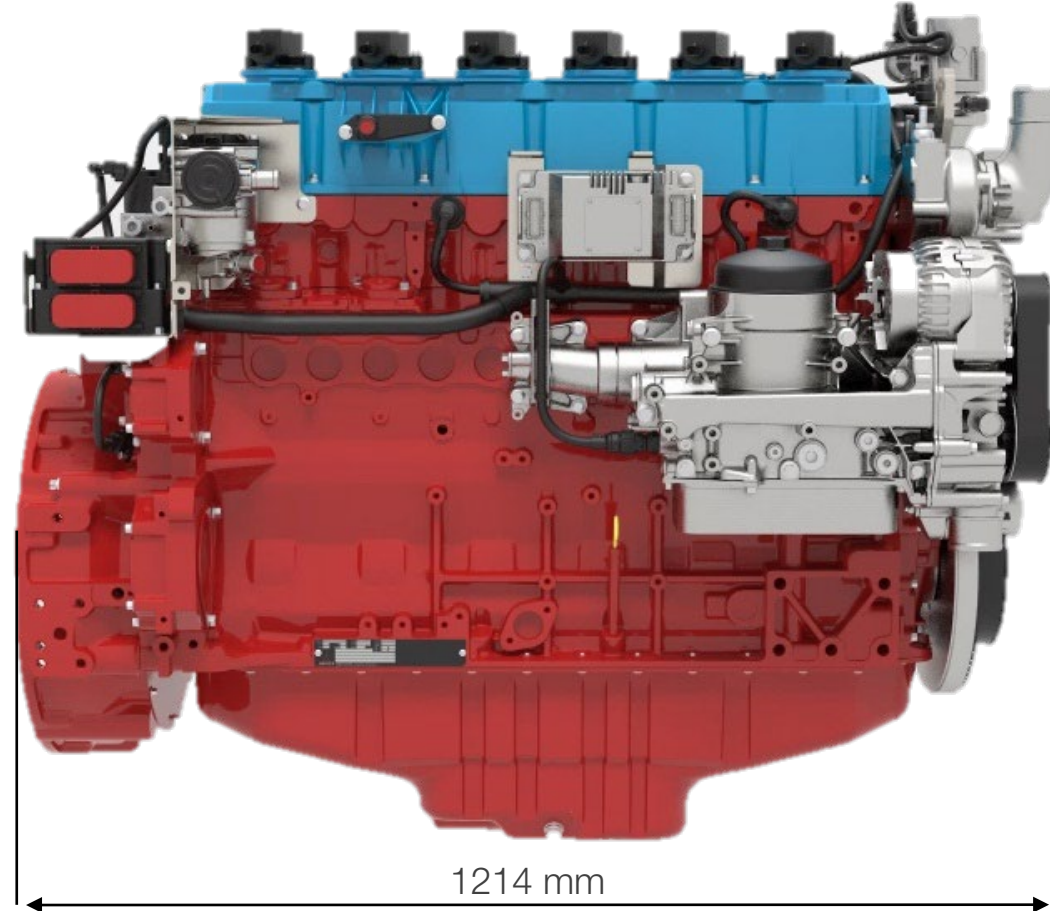
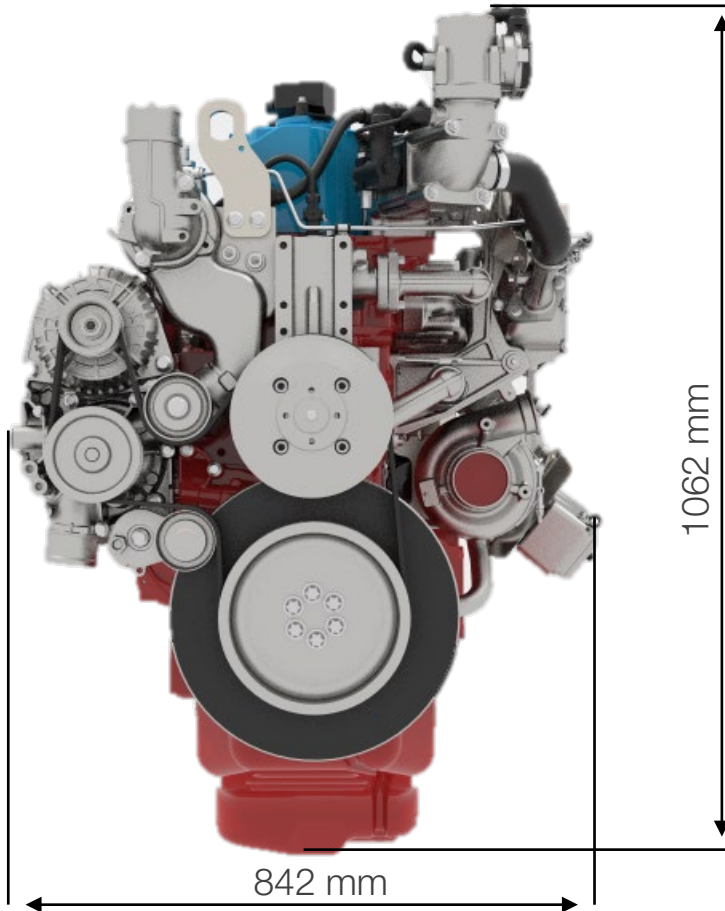


* Développement sur demande
** Pas encore prévues

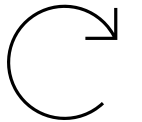
DEUTZ TCG 7.8 Hydrogène



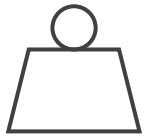
Dimensions



220 kW
2200 tr/min



1000 Nm



~740 kg
EAT ~90 kg

DEUTZ TCG 7.8 Hydrogène



Alternative rentable et à faibles émissions aux piles à combustible et aux batteries

- Technologie Hydrogène
- Les émissions de NO_x sont conformes aux normes de l'UE
- Alternative économique aux autres technologies zéro émission
 - Coût global comparable au diesel
 - Investissement initial nettement inférieur à celui des piles à combustible et des batteries
 - Possibilité de post-équipement pour les flottes existantes
- Disponible à partir de 2024 pour des applications sélectionnées
- Grande fiabilité grâce à la technologie éprouvée du moteur de base
- Infrastructure H₂ en plein développement
- Réseau de service existant pour les moteurs à combustion