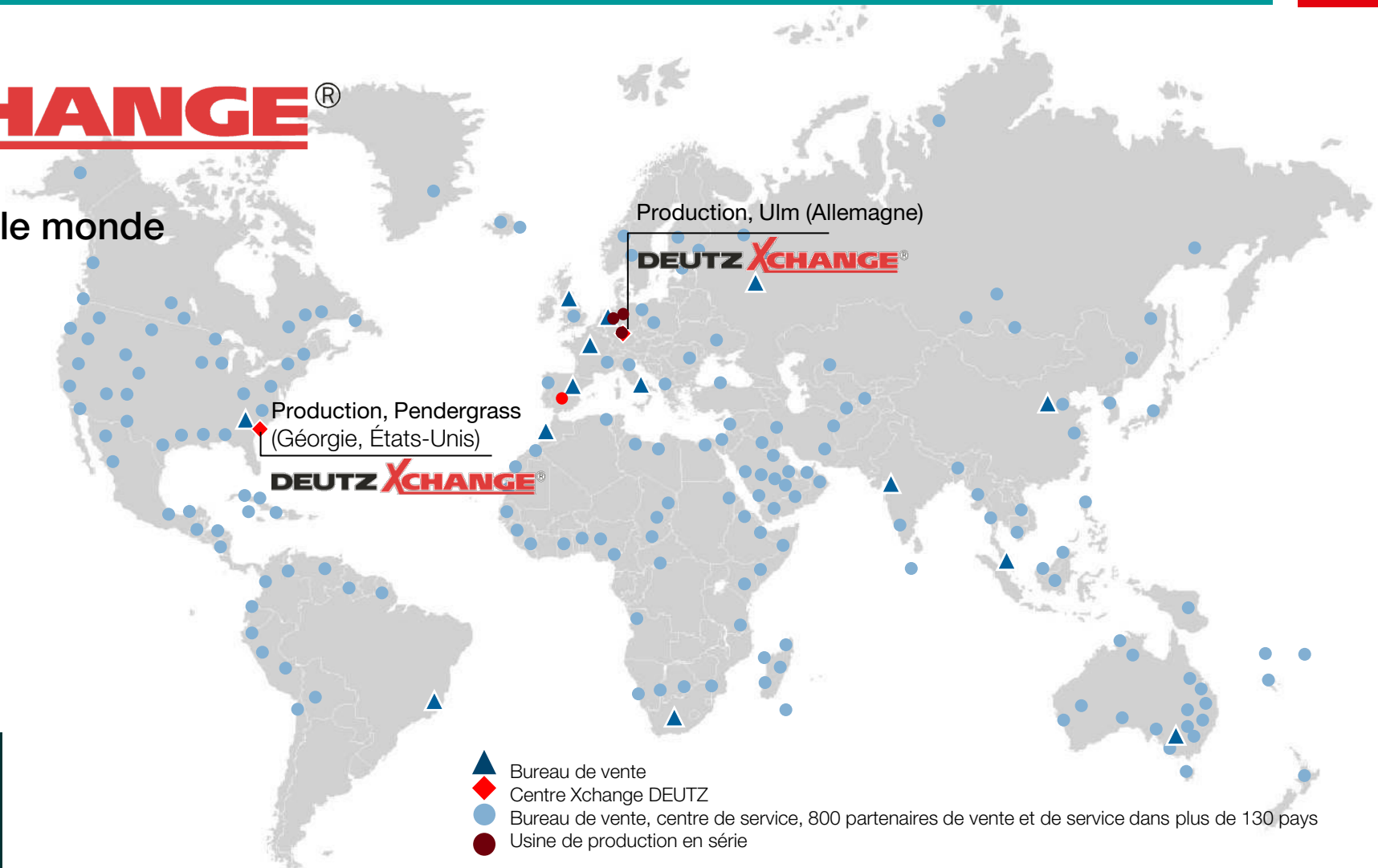


Service DEUTZ



DEUTZ XCHANGE®

Distribution Xchange dans le monde



- ▲ Bureau de vente
- ◆ Centre Xchange DEUTZ
- Bureau de vente, centre de service, 800 partenaires de vente et de service dans plus de 130 pays
- Usine de production en série



2024
**INTER
MAT.**
PARIS
24 - 27 AVRIL 2024
Sustainable
construction solutions
& technology exhibition

www.intermat.deutz.com

Service et refabrication / Informations générales

- Même qualité que les pièces d'origine, production jusqu'à 40 % moins chère
- Les moteurs Xchange sont jusqu'à 30 % moins chers
- Expérience en matière de refabrication depuis 1948 (> 75 ans)
- Portefeuille de moteurs disponibles des 40 dernières années
- Avantage en matière de CO2 de Xchange vs nouveau moteur > 50 % en production
- Les mêmes normes de qualité pour les produits Xchange que pour les pièces de production
- Des ressources précieuses sont économisées (jusqu'à 40 %) et de nouvelles productions sont évitées
- Les moteurs et les pièces Xchange sont testés en usine quant à la qualité, la fonctionnalité et l'adaptation
- Savoir-faire technique identique à celui de la fabrication de la pièce d'origine, supérieur à celui d'un fournisseur tiers
- Les moteurs Xchange sont disponibles pour chaque application et pour chaque âge de machine
- Le temps d'immobilisation de vos machines est réduit au minimum (2-11 jours)

DEUTZ **XCHANGE**®

Produits DEUTZ refabriqués (moteurs/pièces/services)

- Plus de 1100 numéros de pièces pour 12 modules
- Disponibilité pour tous les types de moteurs DEUTZ répondant aux normes d'émission en vigueur jusqu'à la fin de leur durée de vie
- La disponibilité rapide des pièces Xchange permet une réparation rapide de l'application et des temps d'immobilisation réduits
- Prix inférieur à celui des pièces neuves, avec une qualité et une fonctionnalité d'origine garanties.

Turbocompresseur



Filtre à particules diesel



Culasse



Soupape d'injection



Démarrreur



Compresseur d'air



Régulateur de vitesse



Pompe à air



Pompe à haute pression



Unité de commande de carburant



Générateur



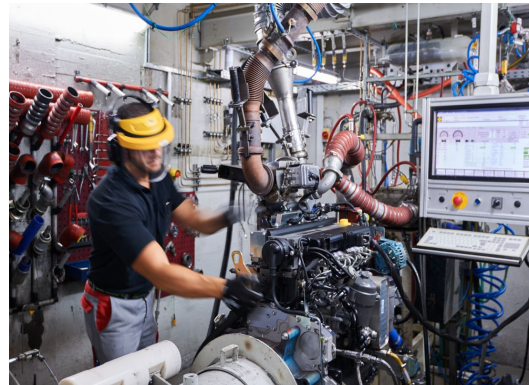
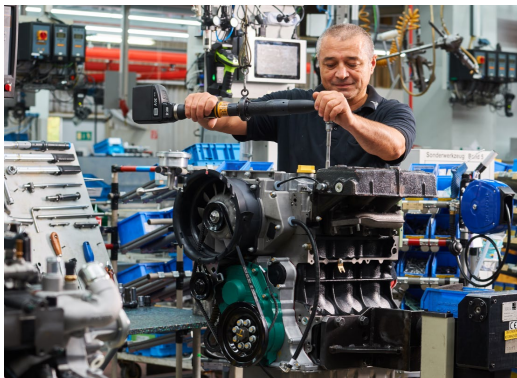
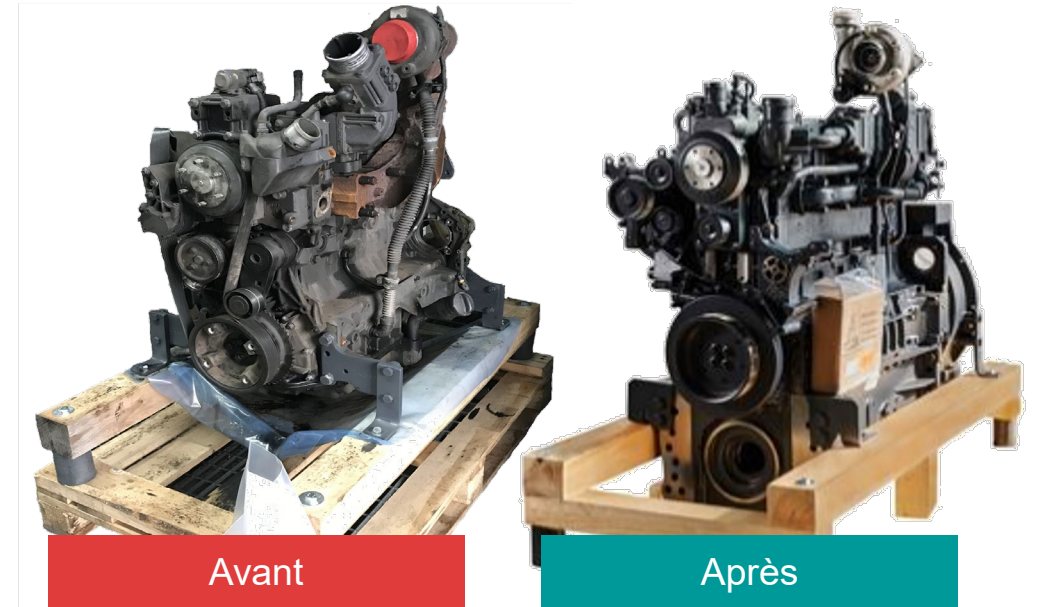
Module EGR



DEUTZ **XCHANGE**®

Produits DEUTZ refabriqués (solutions pour le cycle d vie)

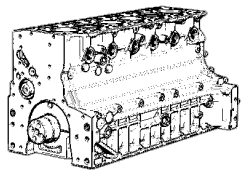
- 200 types de moteurs différents disponibles
- Près de 100 types de blocs courts et longs disponibles
- Identification sur mesure préservant la possibilité d'une refabrication
- La production en série et les processus de qualité font toute la différence



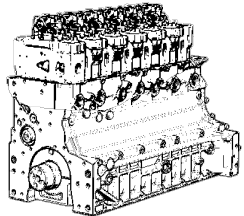
DEUTZ **XCHANGE**®

Produits DEUTZ refabriqués (solutions pour le cycle d vie)

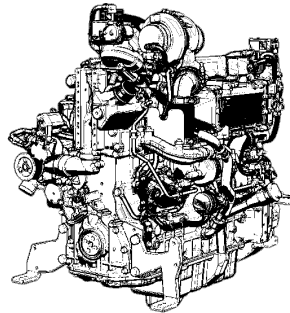
**Bloc court
Xchange**



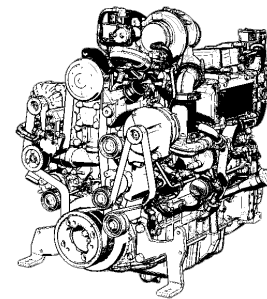
**Bloc long
Xchange**



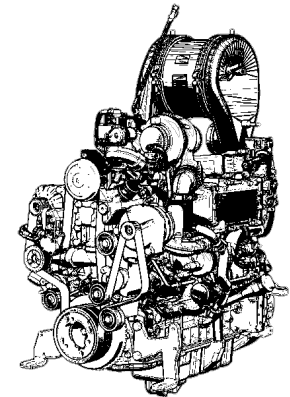
**Moteur
Xchange**



**Moteur de
remplacement**



**Moteur
ReMot**



Solution de réparation

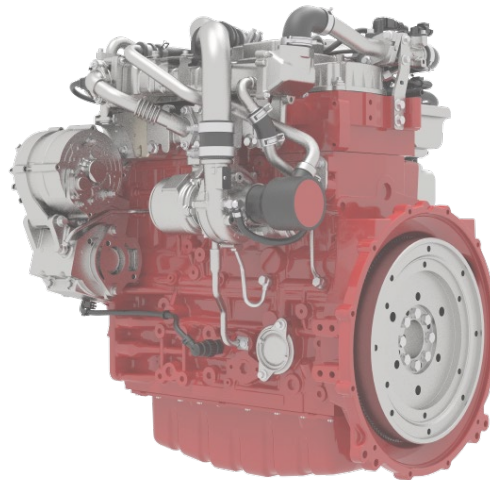
Solution de remplacement

DEUTZ **XCHANGE**®

Produits DEUTZ refabriqués (solutions pour le cycle d vie)

Quelles sont les nouveautés de votre moteur Xchange ?

- Nouveaux roulements pour l'arbre à cames et le vilebrequin, la bielle, etc.
- Nouveaux joints et garnitures d'étanchéité
- Nouveaux filtres (huile, carburant)
- Nouveau tendeur + entraînement de courroie
- Nouvelle pompe à liquide de refroidissement et à huile
- Nouvelles soupapes + joints de tige de soupape
- Nouveau jeu de pistons (de série ou surdimensionnés)
- Nouveaux composants EGR
- Nouveaux injecteurs et composants haute pression



- Nouveaux composants du turbocompresseur
- Nouveau couvercle de soupape
- Nouveaux tubes + colliers de serrage
- Nouveau faisceau de câbles
- Nouveaux accessoires
- Nouvelles pièces d'usure
- Nouvelles pièces standard (écrous, vis...)
- Nouveaux boulons à tête
- Nouveaux capteurs

Toutes les pièces sont mises à jour
selon les normes de conception les plus récentes

Processus de refabrication Xchange

Démontage



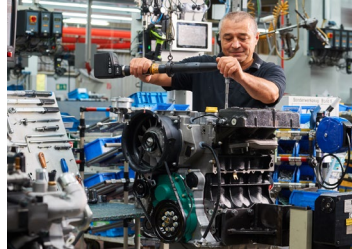
Inspection



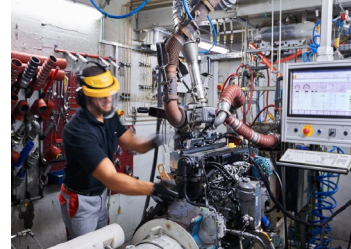
Reconditionnement



Montage



Contrôle de qualité



- Le moteur usé est entièrement démonté.
- Toutes les pièces d'usure sont mises au rebut.
- Toutes les pièces réutilisables sont nettoyées.

- Diagnostic de toutes les pièces à réutiliser. Décision de réutilisation, de reconditionnement ou de mise au rebut
- Poursuite de l'utilisation du statut de la série actuelle sans exception
- Accès à une vaste base de données et de documentation sur les résultats

- Les composants du moteur sont reconditionnés selon les spécifications propres à DEUTZ pour les machines modernes

- Le montage est réalisé dans des conditions de production en série
- Remplacement des pièces d'usure par des pièces d'origine DEUTZ

- Essai de performance et de fonctionnement à 100 %
- Essai de fonctionnement et réglage du moteur conformément aux directives du fabricant et aux réglementations internationales applicables en matière de gaz d'échappement et de performances.

Service DEUTZ



Processus de refabrication Xchange

