

COMMUNIQUE DE PRESSE

INTERMAT 2024 : DEUTZ offre des solutions pour des chantiers respectueux du climat

- DEUTZ montre comment les chantiers peuvent être efficaces, silencieux et pauvres en CO₂ dès aujourd'hui
- Le spécialiste des moteurs présente des solutions globales, de l'application au service après-vente

Cologne/Paris, le 15 avril 2024 - Du 24 au 27 avril 2024, DEUTZ présentera ses développements innovants dans les domaines d'application de la construction et de la manutention au salon INTERMAT à Paris. Sous la devise « We ensure the world keeps moving », le spécialiste des moteurs propose des technologies diesel, électriques et hydrogène afin d'offrir la meilleure solution possible pour chaque client.

À Paris, DEUTZ présentera notamment le moteur TCD 3.9 dans la catégorie <4 litres. Les visiteurs pourront se rendre compte de la fiabilité, de la polyvalence et de la puissance du moteur pouvant atteindre 130 kW. Il convient à toutes les applications industrielles. Son architecture de motorisation moderne permet en outre des variantes pour des carburants à émissions plus faibles comme le gaz et l'hydrogène.

DEUTZ est convaincu que pour que la transition vers les technologies d'avenir se fasse sans heurts, il est toujours nécessaire de disposer d'entraînements propres et efficaces avec des moteurs à combustion dans le secteur des engins de chantier. Les visiteurs professionnels pourront ainsi découvrir le portefeuille Classic - des petits moteurs, comme le DEUTZ TCD 2.9, au moteur haute performance T(T)CD 7.7. Toute la gamme de moteurs TCD répond aux normes d'émission les plus strictes et est approuvée pour le biocarburant HVO.

INTERMAT est un salon dédié aux solutions et technologies durables dans l'industrie de la construction. DEUTZ présente le duo idéal suivant pour les chantiers du futur : une excavatrice électrique et le système de charge rapide mobile DEUTZ PowerTree. Il est utilisé indépendamment de l'infrastructure réseau sur site. Le PowerTree fournit une puissance de charge allant jusqu'à

150 kW avec une tension de sortie pouvant atteindre 800 volts, ce qui permet de recharger les engins de chantier en seulement 20 minutes.

« Avec nos différents systèmes de motorisation, nous proposons différentes voies vers la mobilité zéro émission. Les motorisations électriques de DEUTZ permettent déjà aujourd'hui un large éventail d'applications de chantier sans émissions - et le PowerTree est la solution optimale en cas d'absence d'infrastructure de recharge », déclare Dr. Markus Müller, directeur de la technologie et des ventes de DEUTZ AG.

Le spécialiste des moteurs démontre sa compétence en matière de systèmes avec une excavatrice qui a été convertie en passant d'un moteur à combustion à un système d'entraînement 360 volts (E360) de DEUTZ. Le système intégré avec deux batteries lithium-ion dispose d'une puissance de sortie de 40 kW avec des pointes de puissance jusqu'à 80 kW. Pour la première fois, un système E360 peut être chargé rapidement au moyen d'une interface de charge CC : l'objectif est de recharger la capacité de la batterie en 30 minutes. L'excavatrice transformée est utilisée comme véhicule d'essai pour répondre aux demandes des clients.

Toujours dans le segment vert, DEUTZ présentera à INTERMAT son moteur à combustion à hydrogène TCG 7.8 H2. La production en série du moteur est déjà prévue pour la fin de cette année. Le moteur convient en principe à toutes les applications DEUTZ actuelles et, en outre, à l'utilisation sur route. DEUTZ a reçu une première commande de la Chine fin 2023 pour une série limitée de 100 Gensets H2 entraînés par TCG 7.8 H2.

Le développement des activités de service à l'échelle mondiale fait partie de la stratégie de l'entreprise. L'offre de services comprend, entre autres, le reconditionnement de moteurs. Le remplacement de moteurs et de pièces DEUTZ Xchange est une alternative rapide, économique et écologique à l'achat d'un nouveau moteur. Cela vaut également pour les séries qui ont été retirées de la production depuis des années.

À l'occasion du salon INTERMAT, DEUTZ présentera également une plateforme basée sur le cloud qui devrait simplifier l'optimisation de l'utilisation des machines grâce à la collecte de données en temps réel. L'accès direct aux données peut ainsi être utilisé de manière optimale pour prévenir les erreurs.

The engine company.



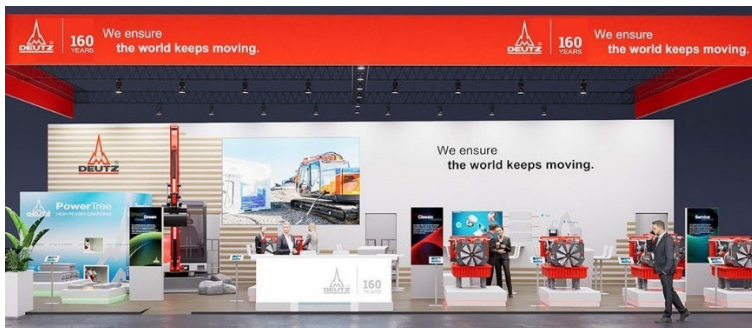
Darko Kostic, président de DEUTZ France : « Notre offre de services ne se limite pas à la maintenance de nos moteurs. La solution télématique intégrée DEUTZ FUSION HUB offre un service numérique d'optimisation des interventions - ce qui réduit les périodes non productives et fait donc économiser du temps et de l'argent à nos clients. »

DEUTZ au salon INTERMAT 2024, hall 5A, stand F051 - plus d'informations sous : <https://intermat.deutz.com/>

En même temps qu'INTERMAT, la HANNOVER MESSE 2024 aura lieu du 22 au 26 avril. DEUTZ y présentera son moteur à hydrogène DEUTZ TCG 7.8 H2 sur le stand E35/3, hall 13.



Légende photo : la PowerTree permet de recharger l'excavatrice électrique en peu de temps.



Légende photo : DEUTZ présente ses derniers développements au salon INTERMAT.

Crédit photos : DEUTZ AG

The engine company.



Correspondant pour ce communiqué de presse :

Mark Schneider

Directeur des relations investisseurs, de la communication et du marketing

Tél. : +49 (0)22 18 22 36 00

E-mail : Mark.Schneider@deutz.com

À propos de DEUTZ AG

DEUTZ AG, dont le siège social se trouve à Cologne, est l'un des principaux fabricants mondiaux de systèmes d'entraînement innovants. Les compétences clés de cette entreprise cotée en bourse sont le développement et la production ainsi que la vente et le service après-vente de solutions d'entraînement pour des applications non-routières dans une plage de puissance allant jusqu'à 620 kW. Le portefeuille actuel s'étend des moteurs diesel, à gaz et à hydrogène aux motorisations hybrides et entièrement électriques. Les domaines d'application des moteurs DEUTZ sont, entre autres, les machines de construction et les machines agricoles, les applications de manutention telles que les chariots élévateurs à fourche ou les plateformes élévatrices, les véhicules utilitaires et ferroviaires ainsi que les applications nautiques à usage privé et professionnel. Avec plus de 5000 employés dans le monde et environ 1000 partenaires de vente et de service dans plus de 130 pays, DEUTZ a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 2,1 milliards d'euros au cours de l'exercice 2023. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.deutz.com.